

2020

RENEGADE® X-RS®

PAKETIN OMINAISUUDET

- Rotax® 850 E-TEC®- ja 900 ACE™ Turbo -moottorit
- pDrive™-kytkin
- RAS™ 3 -etujousitus
- REV® Gen4 -runko kapealla (850 E-TEC®) tai leveällä (900 ACE™ Turbo) rakenteella
- rMotion™-telasto
- Ohjaustangon eteenpäin säädettävä korotuspala
- KYB® Pro 36 R -etuiskunvaimentimet ja alumiiniset KYB® Pro 40 piggyback -takaiskunvaimentimet, joissa on puristuksen Easy-Adjust-säädöt (22 säätöä)
- Brembo-racing-jarru, jossa on teräspunosvahvistettu jarruletku
- Sähköinen RER™-peruutusvaihd (850 E-TEC®) / mekaaninen peruutusvaihd (900 ACE™ Turbo)
- RF D.E.S.S.™ -avain
- Läpinäkyvät käsisuojat
- Valaistut monitoimihallintalaitteet
- **7,2" digitaalinen näyttö**
- Avoin varuskoukku
- RS-astinlaudat
- Eteen siirretty ohjauspylvään asento (850 E-TEC®)
- Tanko-ohjausjärjestelmä
- 381 x 3 487 x **38,1 mm** (15 x 137 x 1,5") Ice Ripper XT, nastoitettu telamatto
- Ergo-Step-sivupaneelit

Kuvassa
RENEGADE®
X-RS® 900 ACE™
TURBO



Kuvassa
RENEGADE®
X-RS® 850
E-TEC®



LISÄOMINAISUUDET

900 ACE™ Turbo

- iTC™-moottorikartat (Vakio, Sport ja ECO®)
- Käännettävä kaasukahva (peukalolle tai etusormelle)
- Moottoriöljyn jäädytys

ROTAX®-MOOTTORI

	850 E-TEC®	900 ACE™ TURBO
Moottorin yksityiskohdat	Nestejäähdytys, kaksitahtinen, eRAVE™	Nestejäähdytys, nelitahti-DOHC-moottori, kuiva öljypohja, turboahdin
Sylinteriluku	2	3
Sylinteritilavuus	849 cm ³	899 cm ³
Sylinterin halkaisija	82 mm	74 mm
Iskun pituus	80,4 mm	69,7 mm
Moottorin korkein kierrosluku	7 900 kierr./min.	7 750 kierr./min.
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	E-TEC-suorasuihkutus lisäsuuttimilla	EFI
Suosittelu polttoaine	Lyijytön	Lyijytön
Oktaaniluku vähintään	95	95
Polttoainesäiliö	36 litraa	36 litraa
Öljysäiliön tilavuus	3,4 litraa	3,3 litraa

VOIMANSIIRTO

	pDrive™ ja klikkerit	pDrive™
Kytkin	pDrive™ ja klikkerit	pDrive™
Variaattori	QRS	QRS
Kytkeytyminen	2 900 kierr./min.	2 200 kierr./min.
Ylemmän pyörän hammasluku	23	25
Alemman pyörän hammasluku	45	45
Vetopyörän hammasluku	8	8
Vetopyörän halkaisija	183 mm	183 mm
Jarrujärjestelmä	Brembo-racing-jarru, jossa on teräspunosvahvistettu jarruletku	Brembo-racing-jarru, jossa on teräspunosvahvistettu jarruletku

OMINAISSUUDET

Runko	REV® Gen4	Korotuspalan korkeus	Säädettävä 120 mm	Peilit	Lisävaruste
Runko	Kapea rakenne (850 E-TEC®) Leveä rakenne (900 ACE™ Turbo)	Käynnistin	Sähköinen	Tuulilasi	Lisävaruste
Sukset	Pilot™ DS 2	Peruutusvaihd	RER™ (850 E-TEC®) Mekaaninen (900 ACE™ Turbo)	Ohjainrauta	Pyöreä, 7/16
Istuin	Trail performance (850 E-TEC®) Trail säilytystilalla (900 ACE™ Turbo)	Lämmitettävä kaasukahva/kädensijat	Vakio	Karbidimalli	102 mm 90°:ssa
Ohjaustanko	Alumiini, U-muoto, J-koukut / läpinäkyvät käsisuojat	Mittari	7,2" digitaalinen näyttö	Vetokoukku	Lisävaruste

VÄRI

Manta Green  (vain keväällä)
Musta 

MITAT

Kokonaispituus	3 038 mm
Kokonaisleveys	1 241 mm
Kokonaiskorkeus	1 222 mm
Raideleveys	1 077 mm
Suksen kokonaispituus	1 066 mm
Telamaton leveys	381 mm
Telamaton pituus	3 487 mm
Profiilin korkeus	38,1 mm Ice Ripper XT

JOUSITUS

Etujousitus	RAS™ 3
Etuiskunvaimentimet	KYB® Pro 36 R Easy-Adjust
Etujousituksen joustomatka	255 mm
Telasto	rMotion™
Telaston etuiskunvaimennin	KYB® Pro 40 Easy-Adjust
Telaston takaiskunvaimennin	KYB® Pro 40 Easy-Adjust
Telaston joustomatka	270 mm

KAKSITAHTIMOOTTORI



Kuvassa RENEGADE® X-RS® 850 E-TEC®

NELITAHTIMOOTTORI



Kuvassa RENEGADE® X-RS® 900 ACE™ TURBO

MUUT OMINAISUUDET



Rotax® 850 E-TEC® -moottori

Kaksitahtimoottoreiden edistyksellisimmän suorasuihkutustekniikan seuraava sukupolvi. Kestävä ja luotettava moottori, jossa on hyödynnetty nelitahtimoottoreista ja autoteollisuudesta tuttuja teknologioita.



Rotax® 900 ACE™ Turbo -moottori

Rotaxin valmistama, erityisesti 900 ACE -moottoriin suunniteltu turboahdin mahdollistaa luotettavuuden ja suorituskyvyn yhdistämisen ennennäkemättömällä tavalla.



KYB® Pro 36 R Easy-Adjust -etuiskunvaimentimet

Iskunvaimentimien erinomainen suorituskyky ja kestävyys yhdessä sisäänjouston ja paluuvaimennuksen kalibrointialueiden kanssa takaavat optimaalisen hallinnan vaikeimmissakin olosuhteissa. Sisäänjousto ja paluuvaimennus ovat säädettävissä helpolla pikasäädöllä.



RS-astinlaudat

Suunniteltu aggressiiviseen seisaaltaan ajoon. Leveät ja kestävät astinlaudat ovat lähes koko matkaltaan tasaiset. Aiempaa paksumpi alumiinilevy sekä etu- ja takavahvikkeet kestävät rajuimmatkin alastulot.



7,2" digitaalinäyttö

Täysin digitaalinen LCD-mittari. Matalamman katselukulman ansiosta näyttöä on helppo lukea istuma- tai seisoma-asennosta.

MITTARISTON TOIMINNOT

Nopeusmittari	Vakio
Käyntinopeusmittari	Vakio
Polttoaine	Vakio
Moottorin lämpötila	Vakio

2020 RENEGADE® X-RS®

ski-doo

