

2020 SUMMIT® SP

PAKETIN OMINAISUUDET

- Rotax® 850 E-TEC®- ja 600R E-TEC® -moottorit
- RAS™ 3 -etuajousitus
- REV® Gen4 -runko, kapea rakenne
- PowderMax FlexEdge II 406 x 3 705 x 64 mm
- PowderMax III Light FlexEdge 406 x 3 912 x 64 mm
- tMotion™-telasto jääraudoilla
- Pilot™ DS 3 -sukset
- Ergo-Step-sivupaneelit
- Säädettävä, kapea raideleveys
- Brembo-racing-jarru, jossa on teräspunosvahvistettu jarruletku
- Sähköinen RER™-peruutusvaihte
- Kompakti digitaalimittaristo
- Lämmin hansikaslokeri 4 litran säilytystilalla
- Parannetut syvään lumeen tarkoitetut profiloituid astinlaudat suurilla rei'illä
- RF D.E.S.S.™ -avain
- Ohjaustangossa jäykkä tartuntakahva
- pDrive™-kytkin ja klikkerit



Kuvassa SUMMIT® SP 146 850 E-TEC®

ROTAX®-MOOTTORI

	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Moottorin yksityiskohdat	Nestejäähdytys, kaksitahtinen, eRAVE™	Nestejäähdytys, kaksitahtinen, eRAVE™
Sylinteriluku	2	2
Sylinteritilavuus	849 cm ³	599,4 cm ³
Sylinterin halkaisija	82 mm	72,3 mm
Iskun pituus	80,4 mm	73 mm
Moottorin korkein kierrosluku	7 900 kierr./min.	8 100 kierr./min.
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	E-TEC®-suorasuihkutus lisäsuuttimilla	E-TEC®-suorasuihkutus
Suosittelu polttoaine	Lyijytön	Lyijytön
Oktaaniluku vähintään	95	95
Polttoainesäiliö	36 litraa	36 litraa
Öljysäiliön tilavuus	3,4 litraa	3,4 litraa

VOIMANSIIRTO

	pDrive™ ja klikkerit	pDrive™ ja klikkerit
Kytkin	pDrive™ ja klikkerit	pDrive™ ja klikkerit
Variaattori	QRS	QRS
Kytkeytyminen	3 600 kierr./min.	3 400 kierr./min.
Ylemmän pyörän hammasluku	21	21
Alemmän pyörän hammasluku	49 (146°) 51 (154°)	51 (146°) 53 (154°)
Vetopyörän hammasluku	8 (146°) 6 (154°)	8 (146°) 6 (154°)
Vetopyörän halkaisija	183 mm (146°) 164 mm (154°)	183 mm (146°) 164 mm (154°)
Jarrujärjestelmä	Brembo-racing-jarru, jossa on teräspunosvahvistettu jarruletku	Brembo-racing-jarru, jossa on teräspunosvahvistettu jarruletku

OMINAIUUDET

Runko	REV® Gen4	Korotuspalkan korkeus	165 mm	Peilit	Lisävaruste
Runko	Kapea rakenne	Käynnistin	850 E-TEC, käsikäyttöinen 600R E-TEC, sähköinen	Tuulilasi	Lisävaruste
Sukset	Pilot™ DS 3	Peruutusvaihte	RER™	Ohjainrauta	Nelikulmainen, 3/8
Istuin	Syvän lumen	Lämmitettävä kaasukahva/kädensijat	Vakio	Karbidimalli	102 mm 90°:ssa
Ohjaustanko	Alumiini, U-muoto, J-koukut/tartuntakahva	Mittari	Kompakti	Vetokoukku	Lisävaruste

VÄRI

Octane Blue / Black

MITAT

Kokonaispituus	3 110 mm (146°) 3 312 mm (154°)
Kokonaisleveys	1 080 – 1 110 mm
Kokonaiskorkeus	1 386 mm
Raideleveys	910 tai 950 mm
Suksen kokonaispituus	1 058 mm
Telamaton leveys	406 mm
Telamaton pituus	3 705 mm / 146° / 3 912 mm / 154°
Profiilin korkeus	63,5 mm PowderMax II 63,5 mm PowderMax III Light FlexEdge

JOUSITUS

Etujousitus	RAS™ 3
Etuisikunvaimentimet	HPG™
Etujousituksen joustomatka	215 mm
Telasto	tMotion™
Telaston etuisikunvaimennin	HPG™
Telaston takaisikunvaimennin	HPG™
Telaston joustomatka	239 mm



Kuvassa SUMMIT® SP 154 600R E-TEC®

MUUT OMINAISUUDET



Rotax® 850 E-TEC®- ja 600R E-TEC® -moottorit

Ainutlaatuinen E-TEC®-suorasuihkutustekniikka antaa moottorille uskomattoman tehon ja vertaansa vailla olevan kaasuvasteen. Erinomaisen kestävyuden takaavat plasmapinnoitetut, yksiosaiset sylinterit. Tarkka E-TEC®-suihkutus puolestaan varmistaa erittäin hyvän polttoaine- ja öljytaloudellisuuden.



Syvän lumen Ergo-Step-sivupaneelit

Paneelien takaosa on muotoiltu ergonomisesti tukemaan kuljettajan sääräi alamäissä. Kapea profiili ja alaosan muoto parantavat ajotuntumaa viistorinteissa. Alapaneelin muotoilu lisää kantavuutta kaarteissa ja rinteissä.



pDrive™-kytkin

Kytkimen nopeat ja kitkattomat kaksoisrullat siirtävät voiman perinteisten liukunastojen sijaan. Ominaisuuksiin kuuluvat myös erittäin herkkä vasteisuus kuormituksen vaihteluun, erinomainen kierrosluvun ylläpitotarkkuus ja keveys.



tMotion™-telasto

Kiertyvä takapukki ja jaettu etupukki mahdollistavat rungon joustamisen sivusuunnassa, mikä lisää ennakoitavuutta kaarteissa. Parannettu progressiivinen jousitusgeometria lisää suorituskykyä ja mukavuutta.

MITTARISTON TOIMINNOT

Nopeusmittari	Vakio
Käyntinopeusmittari	Vakio
Polttoaine	Vakio
Moottorin lämpötila	Vakio