

2021 SUMMIT® X®

// UUTUDET

- Lyhyt tunneli ja kevyt roiskeläppä
- 4,5" digitaalinäyttö
- Kapeammat ohjaustangon päät ja käsikahvat
- Kevyt suksen olkatappi ja uudistettu suksen pysäytin, mikä vähentää suksien vastusta ja parantaa ennakoitavuutta vaativissa viistorinteissä
- Matalampi ohjaustangon hihna
- Kompakti ja kevyt syvän lumen istuin

// PAKETIN KOHOKOHDAT

- REV® Gen4 -runko, kapea rakenne
- Rotax® 850 E-TEC® -moottori
- E-TEC® SHOT™ -käynnistin
- Täyspitkät profiloituid astinlaudat suurilla rei'illä
- tMotion™-telasto jääräudoilla
- PowderMax® Light ja FlexEdge™-telamattovaihtoehto: 16 x 154 / 165 x 3,0"
- ULTIMATE-väri vaihtoehto suojaneeleille. upea ulkonäkö ja viimeistely, erinomainen suojaus



SUMMIT® X® 165 850 E-TEC® KUVASSA

ROTAX® -MOOTTORI

850 E-TEC®

Moottorin yksityiskohdat	Nestejäähdytys, kaksitahtinen, eRAVE™
Sylinteriluku	2
Sylinteritilavuus	849 cm³
Sylinterin halkaisija	82 mm
Iskun pituus	80,4 mm
Moottorin korkein kierros-luku	7 900 kierr./min.
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	E-TEC®-suorasuihkutus lisäsuuttimilla
Suosittelu polttoainetyyppi	Lyijytön 95
Polttoainesäiliö	36 litraa
Öljysäiliön tilavuus	3,4 litraa

VOIMANSIIRTO

Kytkin	pDrive™ klikkereillä
Variaattori	QRS
Kytkeytyminen	3 300 kierr./min.
Ylemmän pyörän hammasluku	21
Suuren pyörän hammasluku	53
Vetopyörän hammasluku	6
Vetopyörän halkaisija	164 mm
Vetopyörän väli	89 mm
Jarrujärjestelmä	Brembo-racing-jarru, jossa on teräspunosvahvistettu jarruletku

JOUSITUS

Etujousitus	RAS™ 3
Etuiskenvaimennin	HPG™ Plus
Etujousituksen joustomatka	215 mm
Telasto	tMotion™
Telaston etuiskenvaimennin	HPG™ Plus
Takaiskenvaimennin	HPG™ Plus
Takajousituksen joustomatka	239 mm

VÄRI

ULTIMATE Intense Blue / White

Musta

MITAT

Kokonaispituus	3 188 mm 3 299 mm
Kokonaisleveys	1 080-1 110 mm
Kokonaiskorkeus	1 395 mm
Raideleveys	910 tai 950 mm
Telamatto (pituus x leveys x profiili)	PowderMax® Light with FlexEdge™: 154 x 16 x 3,0" [3 912 x 406 x 76 mm] 165 x 16 x 3,0" [4 178 x 406 x 76 mm]

OMINAISUUDET

Runko	REV® Gen4
Runko	Kapea rakenne
Sukset	Pilot™ DS 3
Istuimet	Syvä lumi, kompakti ja kevyt
Ohjaustanko	Kapeneva, alumiini, U-muoto, J-koukut / matala tartuntakahva
Korotuspalan korkeus	165 mm
Käynnistin	SHOT
Peruutus	RER™
Lämmitettävä kaasukahva / kädensijat	Vakio
Mittaristotyyppi	4,5" digitaalinäyttö
Tuulilasi	Lisävaruste
Ohjainrauta	Nelikulmainen, 3/8
Karbidimalli	102 mm 90°:ssa
Puskurit (etu/taka)	Vakio/vakio

ski-doo

A BRP BRAND



SUMMIT® X® 165 850 E-TEC® KUVASSA

// MUUT OMINAISUUDET



pDrive™-kytkin

Kytkimen nopeat ja kitkattomat kaksoisrullat siirtävät voiman perinteisten liukunastojen sijaan. Ominaisuuksiin kuuluvat myös erittäin herkkä vastaavuus kuormituksen vaihteluun, erinomainen kierrosluvun ylläpitotarkkuus ja keveys.



E-TEC® SHOT™-käynnistin

Painikekäynnistys, joka ei tuo juuri ollenkaan lisäpainoa. Hyödyntää kevyen superkondensaattoriin varattua energiaa magneeton pyörittämiseen ja käynnistää moottorin E-TEC®-teknologialla.



Lyhyt tunneli

Lyhyempi tunneli ilman roiskeläppää parantaa hallittavuutta syvässä lumessa, lisää maavaraa ja keventää kokonaispainoa. Vakiomallinen takalokasuoja, jossa LinQ-kiinnityspisteet.



Parannetut profiloituneet astinlaudat

Täyspitkät verkkorakenteiset astinlaudat antavat jaloille hyvän pidon, ja niissä on suuret aukot, joista lumi pääsee helposti poistumaan. Tasaisempi jalkojen asento lisää mukavuutta ja parantaa hallintaa.



4,5 tuuman digitaalinen näyttö

Täysin digitaalinen LCD-mittari, jossa on matalampi katselukulma. Tiedot ovat helposti luettavissa joko seisuen tai istuen.